

ISOTECH SPECIFIC C2 P**Huile moteur synthétique 5W30****Référence : 1001001**

Huile moteur synthétique très haut de gamme assurant protection contre l'usure, longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (Technologie « Low-SAPS ») et économie de carburant. Elle limite également les risques de LSPI (Low Speed Pre-Ignition) prolongeant ainsi la durée de vie des moteurs.

ISOTECH SPECIFIC C2 P est spécialement destinée aux moteurs essence (sauf Puretech) ou diesel (sauf Blue HDi) Peugeot, Citroën ou DS pour lesquels la spécification B71 2290 est recommandée. Elle convient également parfaitement lorsque le niveau ACEA C2 est exigé.

Spécifications

- ✓ ACEA C2
- ✓ PSA B71 2290

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	5W-30	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	12,0	11,9	12,5
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	72	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	162	-	-
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D 5293	mPa.s	6300	-	6600
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	3,5	3,5	-
Viscosité MRV à -35°C	ASTM D 4684	mPa.s	20000	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,848	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-42	-	-36
T.B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	8,7	8,1	9,1
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	0,7	-	0,80
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			740	700	900
Zinc			800	400	-
Calcium			700	-	3000
Magnésium			500	-	3000
Soufre			2000	-	3000
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	8,1	-	10,0
Couleur	ASTM D 1500	-	3,0	-	4,0

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité